

A cable car is suspended from a cable against a clear blue sky. Below, a cityscape is visible with a river and a bridge. The foreground is filled with green trees.

Triple M Matzka Markt- und Meinungsforschung

## **Einstellung der Wiener:innen zur Seilbahn Kahlenberg**

Pressegespräch  
am 28. April 2023

# Befragungsdesign | Beschreibung der Untersuchung

▪ Auftraggeber	▪ Genial Tourismus- & Projektentwicklung GmbH, 1200 Wien
▪ Thema	▪ Einstellung zur Seilbahn Kahlenberg
▪ Zielgruppen	▪ Wahlberechtigte Bevölkerung Wien (Staatsbürger:innen) ▪ Fokus auf die Bezirke Floridsdorf und Döbling
▪ Stichprobe	▪ n = 900 Interviews: 800 Wien rep., je mind. 100 in betroffenen Bezirken Floridsdorf und Döbling
▪ Methode	▪ Online-Befragung anhand eines professionellen Online-Access-Panels, Quotenstichprobe (Geschlecht, Alter, Bildung, Bundesland)
▪ Technische Details der Studie	▪ Maximale Schwankungsbreite: +/- 3,3% ▪ Ø Interviewdauer: 10,9 Minuten ▪ 55,6% mobile Beantwortung ▪ ReDem Qualitätsbereinigung (KI-basierte Qualitätskontrolle)
▪ Erhebungszeitraum	▪ 03. – 10. April 2023

Die Ergebnis-Summenwerte können aufgrund von Rundungsdifferenzen zwischen 99% und 101% liegen.



# Befragungs- und Stichproben-Struktur

# Beschreibung der Stichprobe - 1



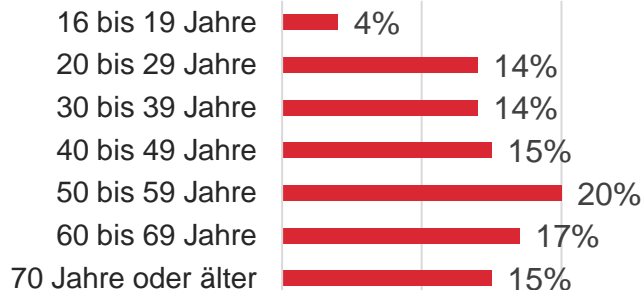
50%



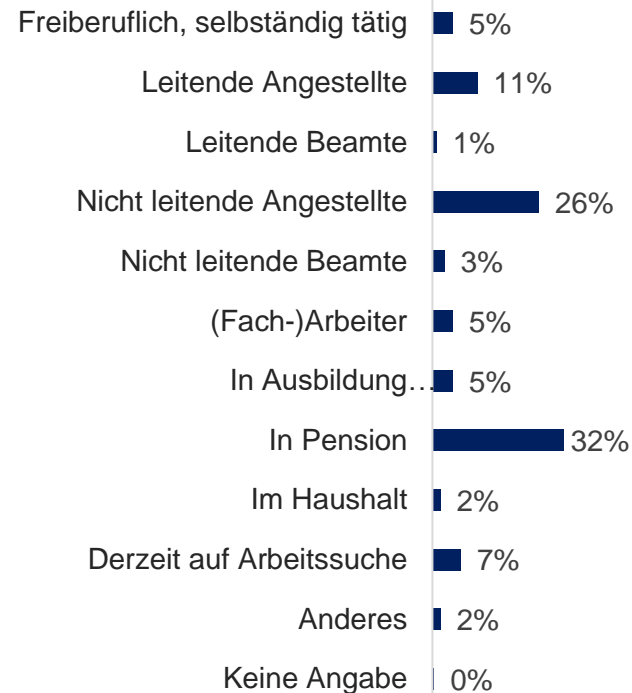
50%



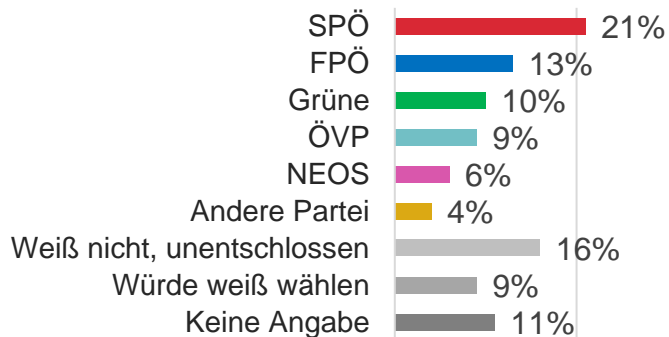
## Alter der Befragten



## Tätigkeit



## Parteinähe



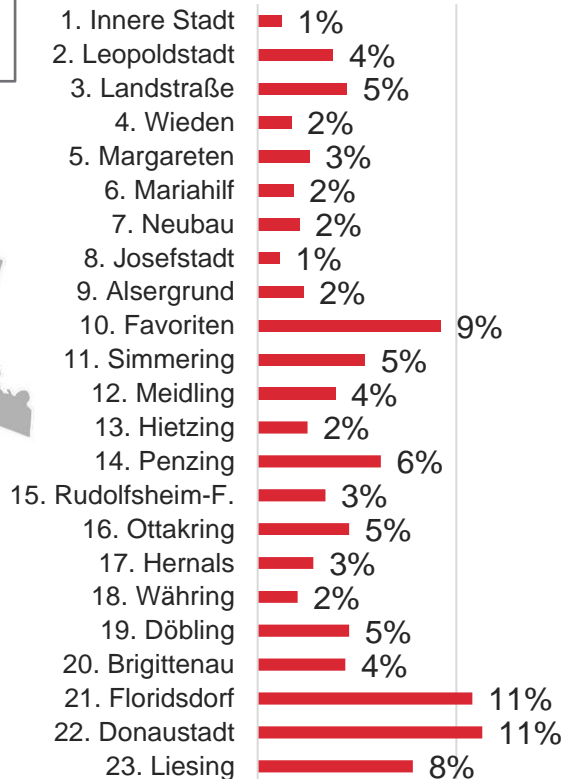
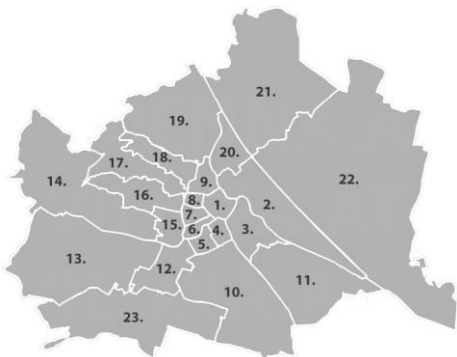
58% ohne Matura

42% mit Matura

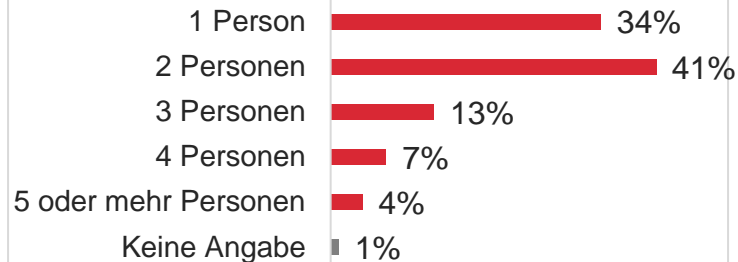
# Beschreibung der Stichprobe - 2



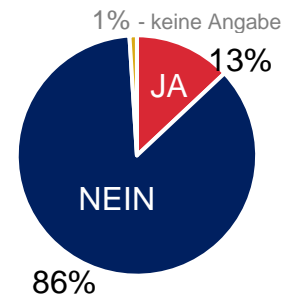
Bezirk /  
Hauptwohnsitz



Anzahl Personen im Haushalt



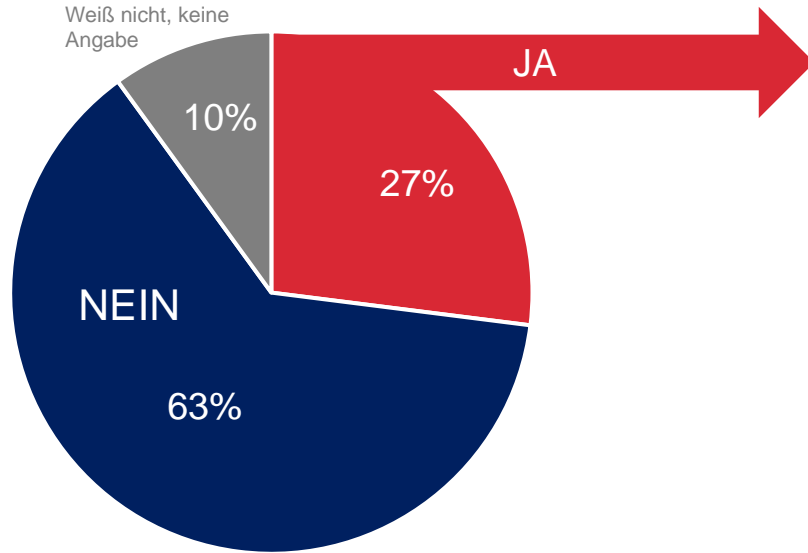
Kinder unter 14  
Jahren im Haushalt



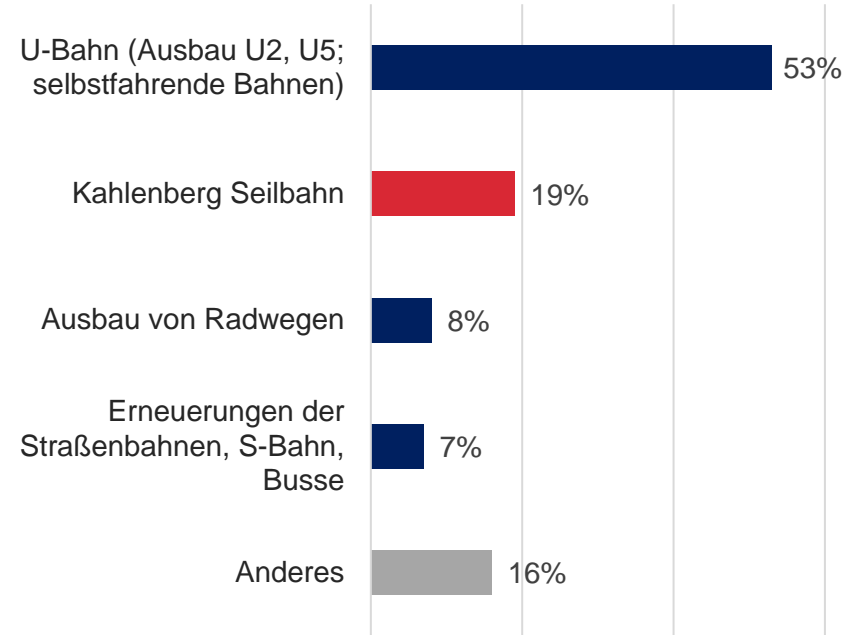
## Detailergebnisse

Ein gutes Viertel der Befragten hat in letzter Zeit von **innovativen Verkehrsprojekten** in Wien gehört. In diesem Zusammenhang wird die Seilbahn Kahlenberg von einem Fünftel genannt.

Kürzlich von innovativen Verkehrsprojekten gehört



Von welchen innovativen Projekten? (n=243)



F1. Wenn Sie zunächst an den öffentlichen Verkehr in Wien denken, haben Sie in letzter Zeit von innovativen Verkehrsprojekten gehört? Und wenn ja: Von welchen? (Einfachantwort mit offener Nachfrage)

n=900 alle Befragten

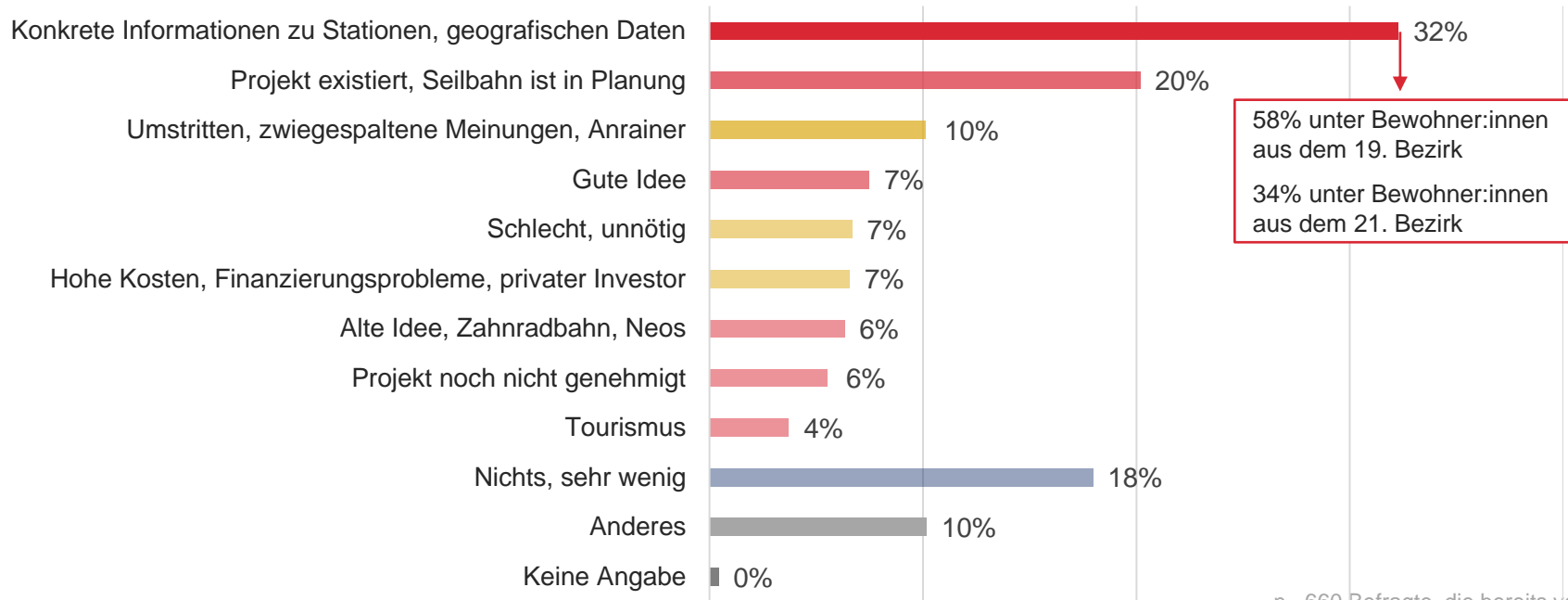


## Bewohner:innen des 19. Bezirks sind besser informiert.

Im 21. Bezirk liegt das Wissen über die Seilbahn nur leicht über dem Schnitt.

Insgesamt gibt jede/r Dritte an, über Stationen und Geografisches im Bild zu sein.

### Was wissen Sie bereits über das Projekt?



n= 660 Befragte, die bereits von der Seilbahn gehört/gelesen haben

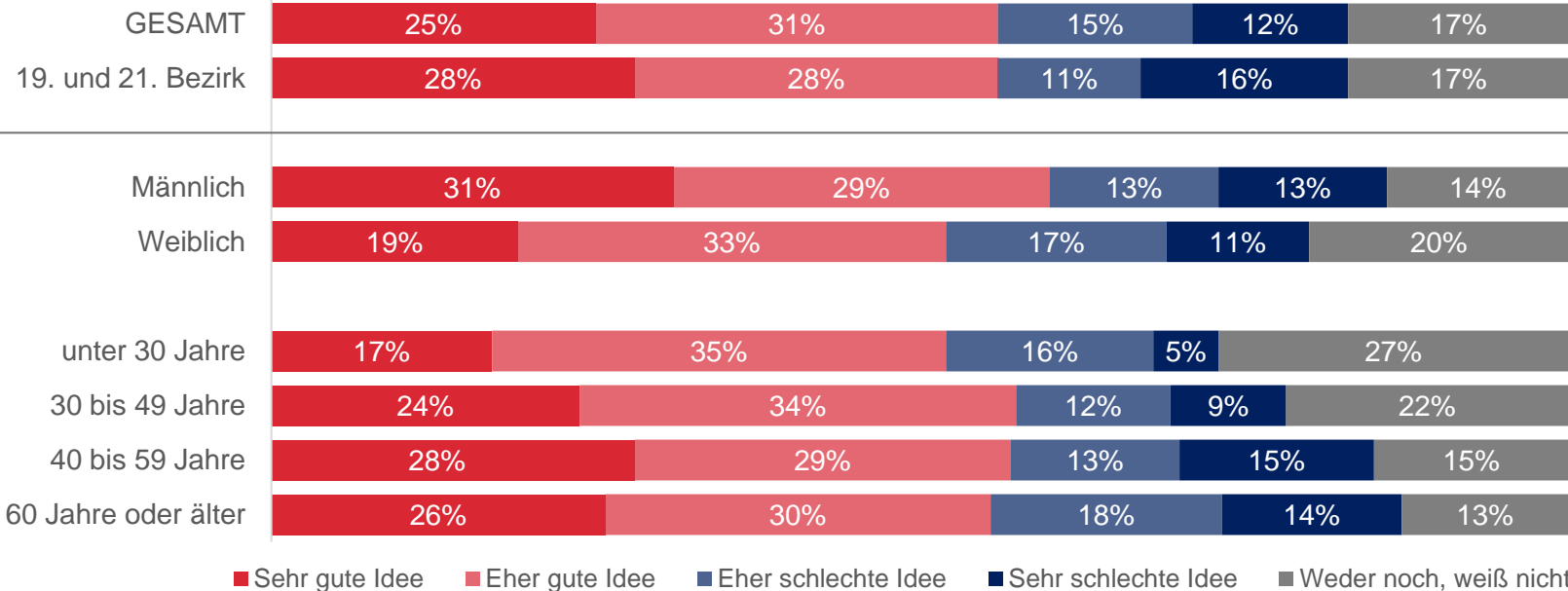
F3. Was wissen Sie bereits über das Projekt der Kahlenberg-Seilbahn? (offene Frage)





**Vor dem Zeigen des Info-Materials zum Seilbahn-Bau halten **56%** der Wiener:innen (die bereits vom Projekt gehört haben) **die Seilbahn Kahlenberg für eine gute Idee.****

**Spontane Einstellung zur Seilbahn Kahlenberg VOR Zeigen des Info-Materials**



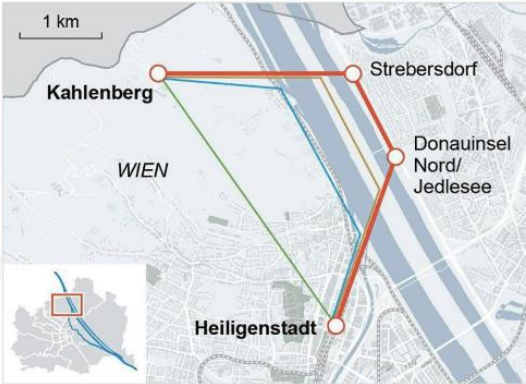
F5. Was halten Sie ganz grundsätzlich von der Idee der Kahlenberg-Seilbahn?  
Wie ist Ihre persönliche Einstellung gegenüber dem Projekt? (Einfachantwort)

n= 667 Befragte, die bereits von der Seilbahn gehört/gelesen haben

# Infomaterial für die Befragten

## Wien – Die geplante Kahlenberg-Seilbahn

- Von Heiligenstadt über Strebersdorf zum Kahlenberg
- Verworfenne Varianten



- Gesamtlänge 5,6 km
- Vier Stationen, 23 Stützen
- Fahrzeit Heiligenstadt – Kahlenberg rund 20 Minuten
- 115 Kabinen für jeweils zehn Personen
- Beförderungskapazität: 1.800 Personen pro Stunde
- Bauzeit zehn Monate, Baubeginn noch offen
- Kosten: 70 Millionen Euro

Grafik: © APA, Quelle: seilbahn-kahlenberg.at



## Stationen



Station Heiligenstadt – Seilbahn Kahlenberg

### Heiligenstadt

Anbindung an das Wiener Verkehrsnetz

Die „Talisman“ Heiligenstadt ist die Schnittstelle zu den Linien U4, S-Bahn 45 sowie zu den Buslinien 58, 10A, 11A, 38A und 39A. Die Station wird direkt an den Bahnsteigen der U4 angeschlossen und ermöglicht einen schnellen Umstieg von und auf das öffentliche Verkehrsnetz der Stadt Wien.



Station Donauinsel Nord – Seilbahn Kahlenberg

### Donauinsel Nord

U4-Anbindung für Floridsdorf

In nur 6 Min. Fahrzeit erreicht die Seilbahn von der Ausgangsstation Heiligenstadt die Station Donauinsel Nord. Die Seilbahn eröffnet Erholungssuchenden, Sportlerinnen und Sportlern (Radfahren, Skaten, Laufen, Schwimmen, etc.), Familien mit Kindern sowie auch älteren Wienerinnen und Wienern damit einen schattigen, barrierefreien und umweltfreundlichen Zugang zum Naherholungsgebiet der nördlichen Donauinsel und eine einfache Donauquerung.



Station Strebersdorf – Seilbahn Kahlenberg

### Strebersdorf

Verknüpfung des Berufsverkehrs über Nordbrücke und in der Muthgasse

Die Station Strebersdorf beherbergt als sogenannte „Mittelstation“ den Bahnhof der Kabinen sowie eine Park & Ride-Station mit 630 Stellplätzen in einem vollkommen begrünten Parkhaus. Zudem steht hier eine Bike & Ride-Station mit rd. 1.000 gesicherten Verwahrungsplätzen bzw. Bikeboxen und E-Bike-Ladestationen zur Verfügung.

Bewohnerinnen und Bewohner von Jedleseesee und der Schwarzlackenu erhalten fußläufig einen direkten Anschluss an die U4. In nur 6 Minuten von der Station Donauinsel Nord/Jedleseesee bzw. in nur 11 Minuten von der Station Strebersdorf nach Heiligenstadt.



Station Kahlenberg – Seilbahn Kahlenberg

### Kahlenberg

Klimaneutrale öffentliche Verbindung zum Wienerwald

An Kahlenberg angekommen integriert die „Sergstation“ der Seilbahn Kahlenberg am bisherigen Parkplatz ein Besucherzentrum mit einem regionalen Verpflegungskonzept sowie einem Biosphären Information Center, das das erfolgreiche Projekt des Biosphärenparks Wienerwald einer breiten Öffentlichkeit zugänglich macht.



56% der Befragten haben das Informations-Video im Zuge der Befragung angeklickt.

<https://www.youtube.com/watch?v=mPYOyKjeYaA>

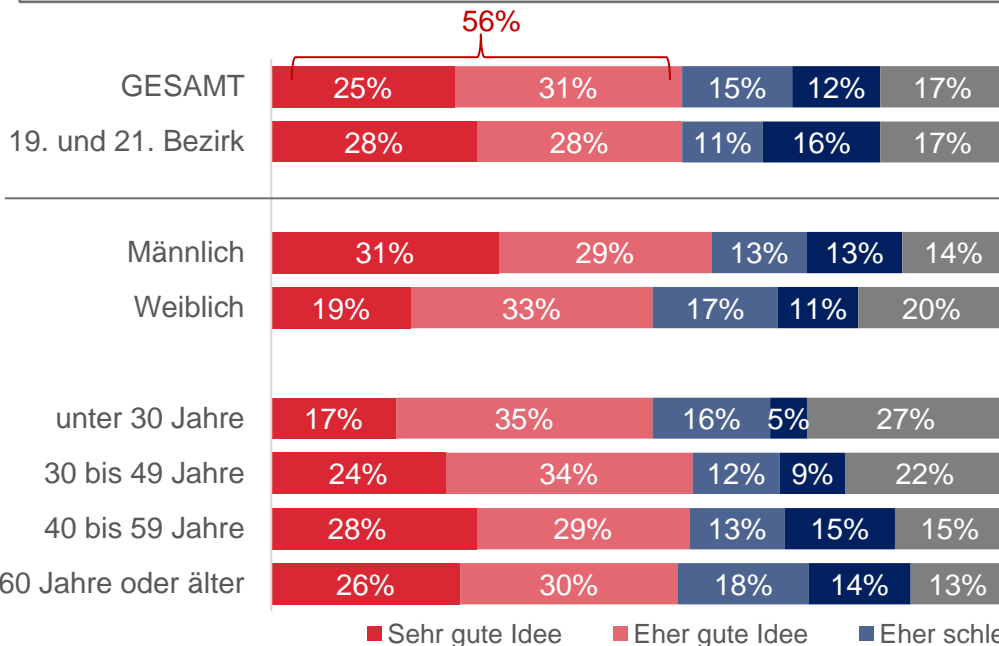


Die spontan bereits hohe Zustimmung zur Seilbahn Kahlenberg steigt nach

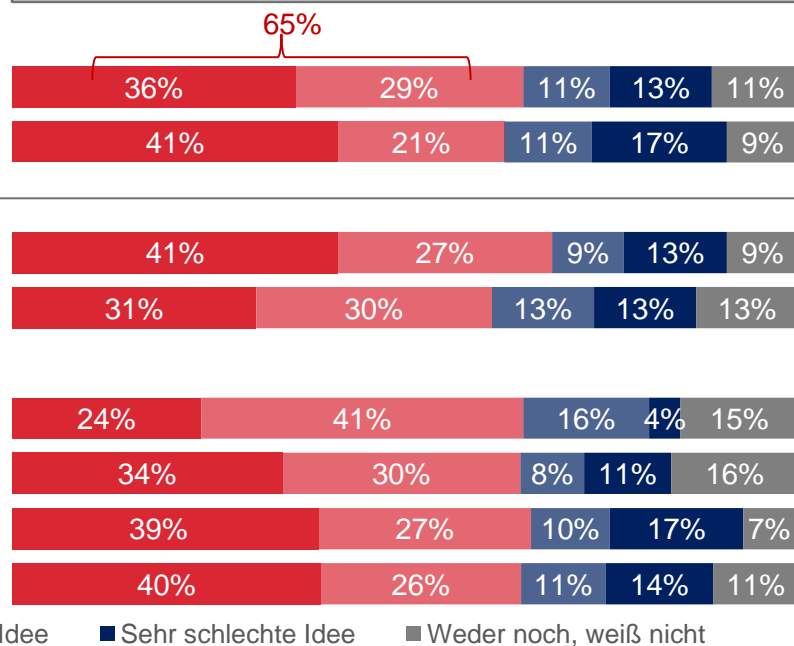
Betrachten des Infomaterials von 56% auf 65% an.

Die bereitgestellten Informationen tragen eindeutig positiv zur Einstellung bei.

### Einstellung zur Seilbahn VOR Info-Material



### Einstellung zur Seilbahn NACH Info-Material



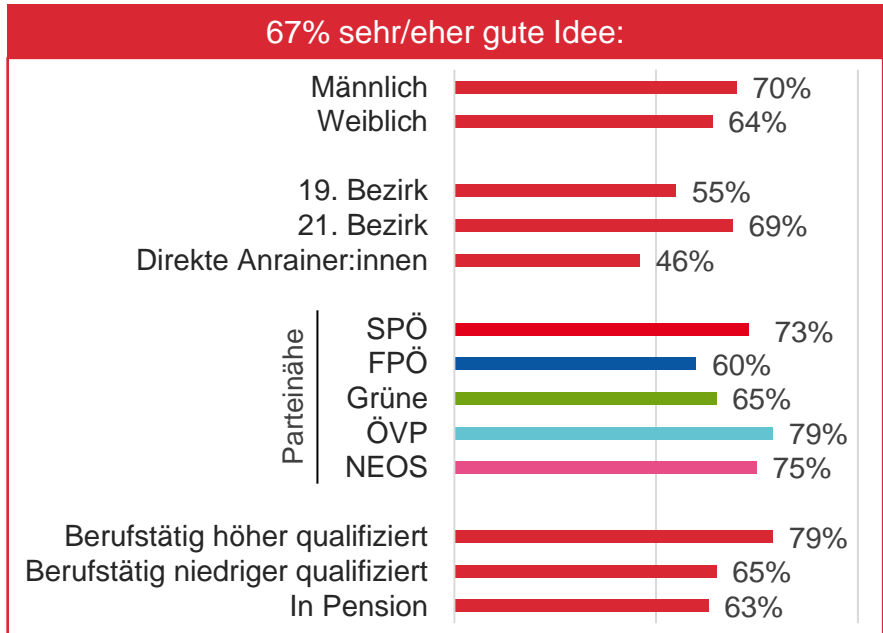
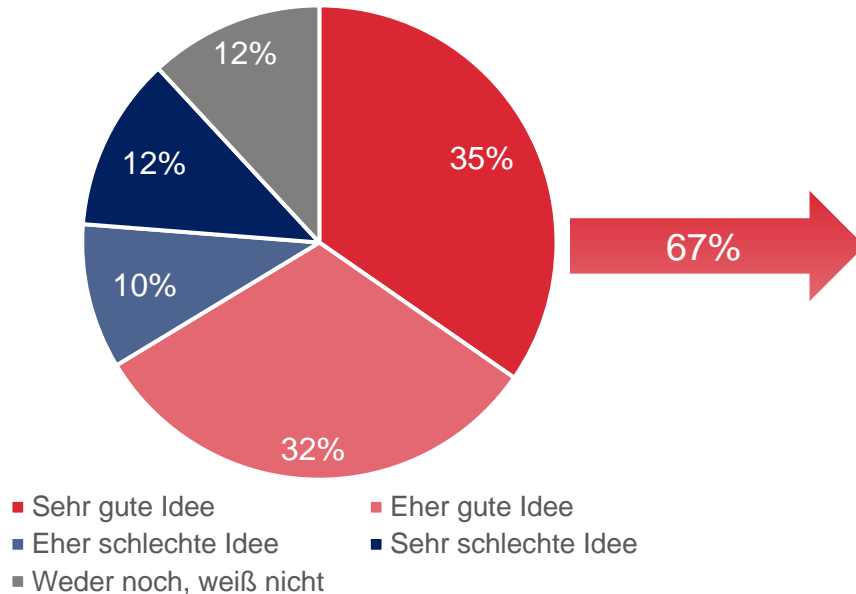
■ Sehr gute Idee ■ Eher gute Idee ■ Eher schlechte Idee ■ Sehr schlechte Idee ■ Weder noch, weiß nicht

F5. Was halten Sie ganz grundsätzlich von der Idee der Kahlenberg-Seilbahn?  
Wie ist Ihre persönliche Einstellung gegenüber dem Projekt? (Einfachantwort)

n = 667 Befragte, die bereits von der Seilbahn gehört/gelesen haben

**Zwei Drittel (67 %) der befragten Wiener:innen halten das Projekt für eine **sehr oder eher gute Idee**. 22% sind (eher) dagegen.**  
**Auch in den Bezirken 19 und 21 gibt es eine Mehrheit PRO Seilbahn Kahlenberg.**

Einstellung aller Wiener:innen gegenüber der Seilbahn NACH Infomaterial

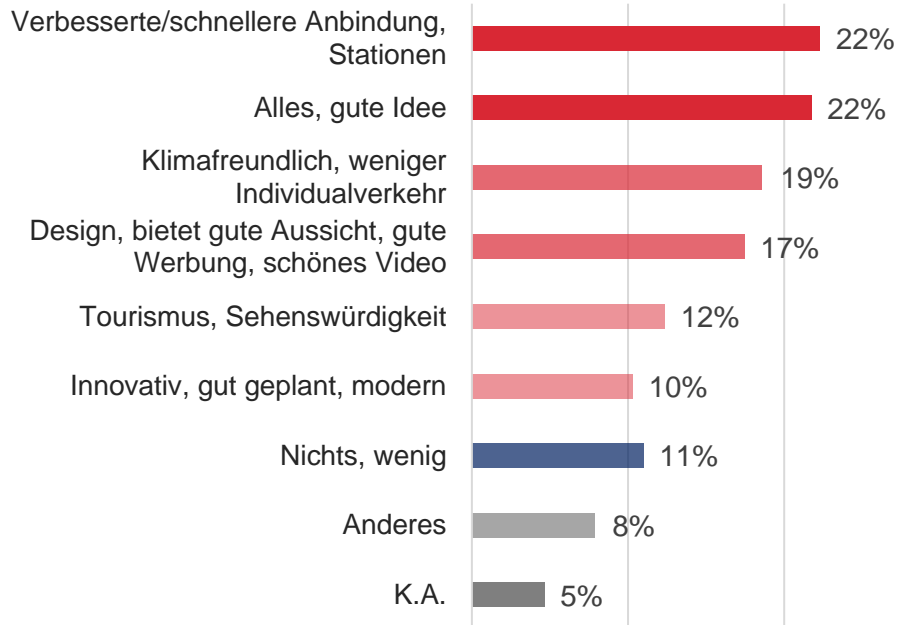


F7. Was halten Sie insgesamt von der Idee der Kahlenberg-Seilbahn?  
 Wie ist Ihre persönliche Einstellung gegenüber dem Projekt? (Einfachantwort)

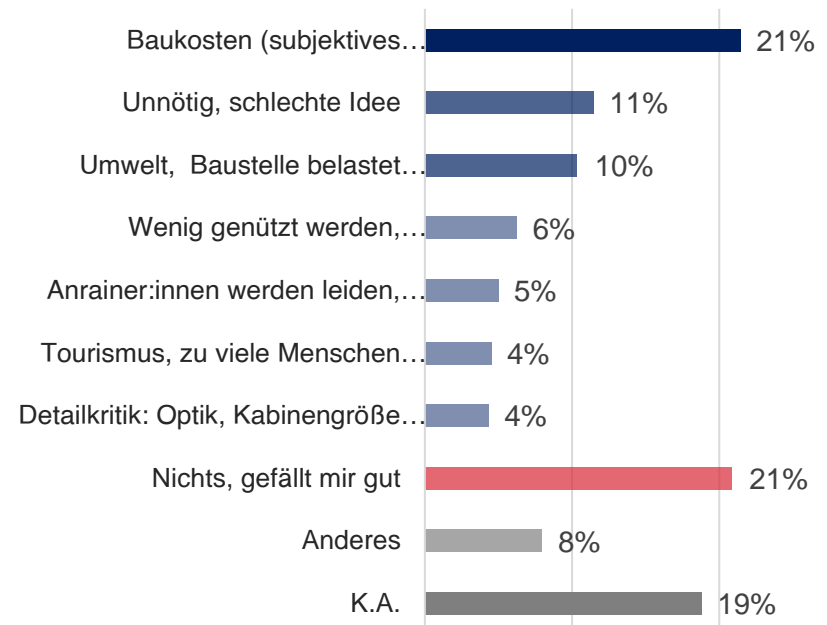
n=900 alle Befragten

Ein gutes Fünftel (22%) hebt die **gute Anbindung bzw. Eingliederung in das öffentliche Netz in Wien** positiv hervor - 19% loben die **klimafreundliche Alternative zum Auto**. Weniger positiv nehmen ein Fünftel die Baukosten als hoch wahr.

### GEFÄLLT GUT - Ø 1,1 positive Nennungen



### GEFÄLLT WENIGER - Ø 0,9 negative Nennungen



F6. Nachdem Sie nun einige nähere Informationen zu der geplanten Kahlenberg-Seilbahn gesehen/gelesen haben: Was denken Sie darüber? (offene Frage)

n= 900 alle Befragten



# Der guten/besseren Erreichbarkeit von Donauinsel und Kahlenberg

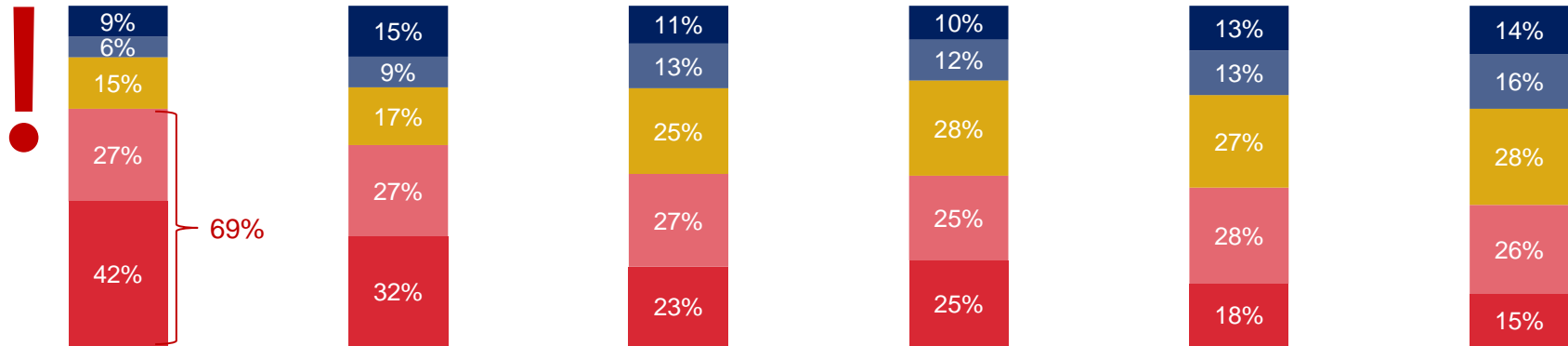
stimmen 7 von 10 Befragten stimmen (eher) zu.

Alle Argumente für die Seilbahn Kahlenberg erreichen eine Mehrheit der Wiener:innen.

## Argumente **PRO Seilbahn Kahlenberg**: Die geplante Seilbahn...

### HAUPTARGUMENT

■ 1=trifft sehr zu ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5=trifft gar nicht zu



... ist eine **gute Variante** für viele Wiener:innen sowie Touristen, die **Naherholungsgebiete Donauinsel und Kahlenberg zu erreichen.**

... stellt für mich eine **interessante, zeitgemäße Erschließung des Naherholungsgebiets Kahlenberg** dar.

... wird maßgeblich den **Auto- und Bus-Verkehr auf den Kahlenberg reduzieren.**

... wird Touristen anlocken und so **Touristenströme in der Innenstadt** und anderen beliebten Tourismuszielen **reduzieren.**

... wird durch die bessere Anbindung die **Lebensqualität für die Bewohner:innen der Bezirke Floridsdorf und Döbling verbessern.**

... wird die **Nordbrücke entlasten** und Pendler:innen (...) durch das Park & Ride bei der Station Strebersdorf eine interessante Alternative bieten.

F8. Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu? Die geplante Seilbahn... (Skalenfrage)

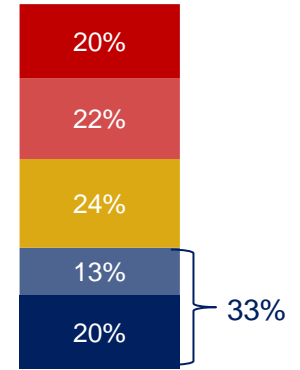
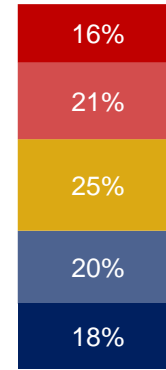
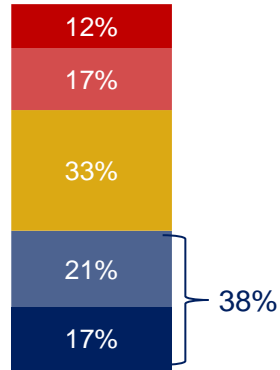
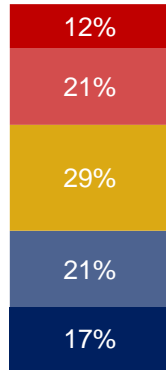
n=900 alle Befragten



Nur 38% sehen die Gefahr, das Naherholungsgebiet zu überlasten.  
Lediglich 33% der Befragten sehen es als Prestigeprojekt.

## Argumente **CONTRA** Seilbahn Kahlenberg: Die geplante Seilbahn...

■ 1=trifft sehr zu ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5=trifft gar nicht zu



... wird das **Leben der Anrainer:innen** (...) **belasten** (durch Lärm, mehr Verkehrsaufkommen im Bereich der Haltestellen, mehr Besucher:innen etc.).

... wird eine **zu hohe Anzahl an Besucher:innen** in das **Naherholungsgebiet** bringen und es dadurch überlasten.

... wird das Gebiet Donauinsel und Kahlenberg **optisch beeinträchtigen**.

... ist **nur ein Prestigeprojekt** und hat keine wirklichen Vorteile.

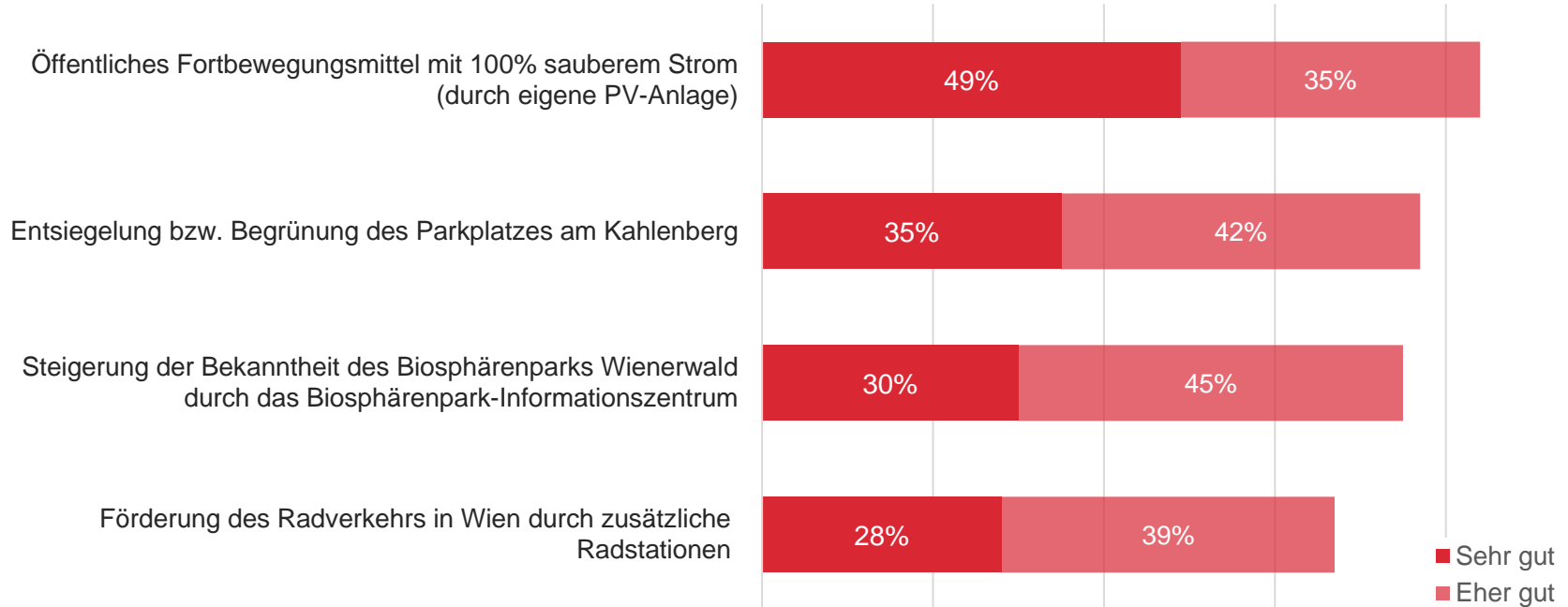
F8. Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu? Die geplante Seilbahn... (Skalenfrage)

n=900 alle Befragten



# Die Seilbahn als öffentliches Verkehrsmittel mit 100% sauberem Strom wird von 84% der Befragten als gutes Argument gewertet.

Wie gut sind die folgenden Argumente Ihrer Ansicht nach?

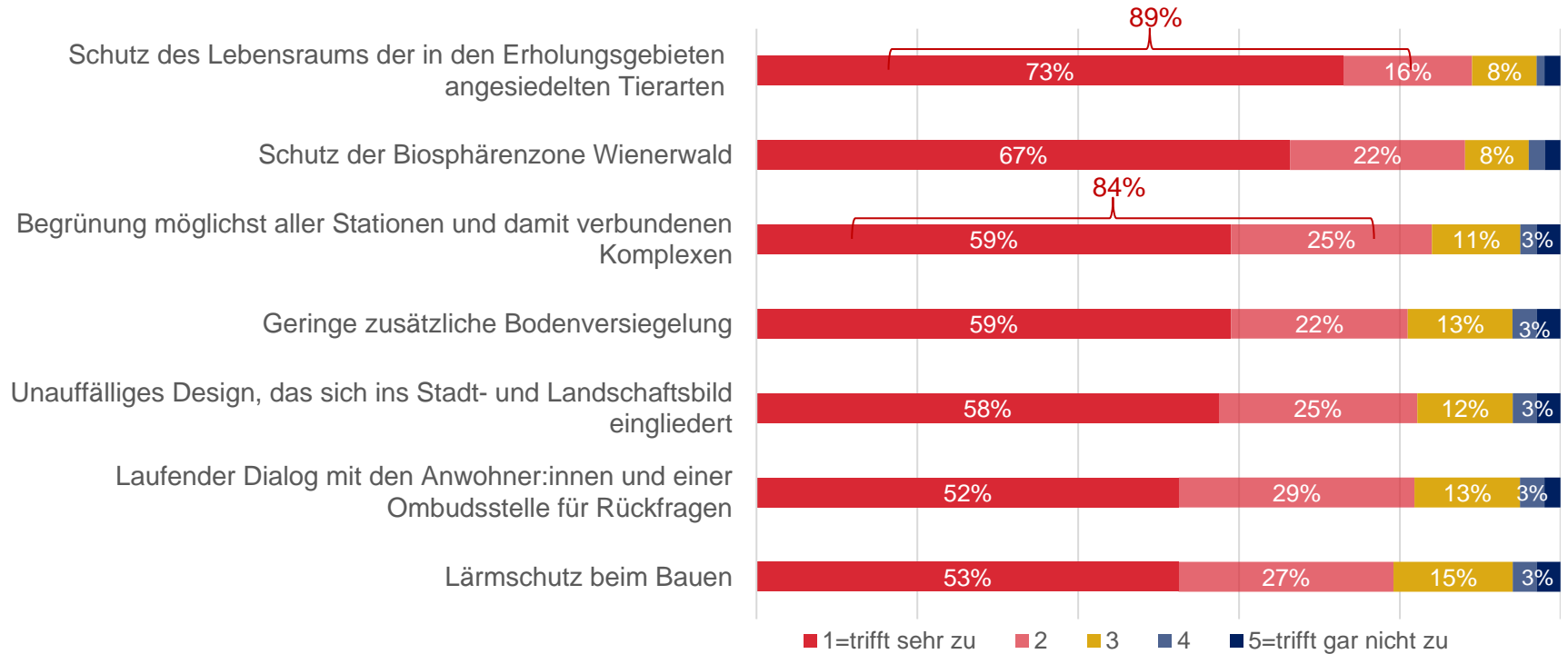


F9. Wie beurteilen Sie die folgenden Argumente in Bezug auf den Bau der Kahlenberg-Seilbahn? Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie das Argument für ein sehr, eher gutes, oder sehr, eher schlechtes Argument halten. (Skalenfrage)

n=900 alle Befragten



9 von 10 Wiener:innen ist es ein besonderes Anliegen, den **Lebensraum der Tierarten**, die in den Erholungsgebieten leben, bestmöglich zu **schützen**. Gut 8 von 10 sprechen sich für möglichst **flächendeckende Begrünung der Stationen** aus.



F12. Wenn Sie nun konkret an den Bau der Kahlenberg-Seilbahn denken, für wie wichtig halten Sie die folgenden Aspekte? (Skalenfrage)

n=900 alle Befragten



# KEY FACTS

## Hohe Bekanntheit der Seilbahn Kahlenberg

5% spontan („innovative Verkehrsprojekte“), 74% gestützt.

Wissen stammt aus klassischen und „neuen“ Medien; Klassische etwas stärker.

## Positive Einstellung zur Seilbahn Kahlenberg (Befragte, die davon gehört haben):

VOR Detailinformation 56% „(sehr) gute Idee“ – nach Detailinformation: 65%.

→ Infos haben positiven Effekt.

**ALLE Befragten: 67%**



### HAUPTARGUMENTE PRO

Umweltfreundliche Erreichbarkeit der Naherholungsgebiete Donauinsel und Kahlenberg für Einheimische UND Wien-Besucher:innen!  
→ weniger Busse und Autos!



### WENIGER POSITIV

Hohe Baukosten → daher hohe Ticketpreise  
Braucht man nicht  
Mögliche Umweltbelastung beim Bau!

## Bedenken der Befragten:

Schutz des Lebensraums der Tiere im Naherholungsgebiet (für 73% sehr wichtig)

Schutz der Biosphärenzone Wienerwalds (67%)

Begrünung der Stationen, geringe Bodenversiegelung (59%)

## Rückfragen/Kontakt

---



Triple M Matzka Markt- und Meinungsforschung, Christina Matzka

Mobil: +43 (0) 650 339 02 75

Mail: [christina.matzka@triple-m-mafo.at](mailto:christina.matzka@triple-m-mafo.at)

Web: [www.triple-m-mafo.at](http://www.triple-m-mafo.at)