



1. Verlängerung der U4 nach Floridsdorf

durch die Seilbahnanbindung an die U-Bahn (U4 Heiligenstadt in nur 6 Minuten von der Station Donauinsel Nord) und S-Bahn (in nur 11 Minuten von der Station Strebersdorf). Samt Steigerung der Lebensqualität für die BewohnerInnen der Schwarze Lackenau und Jedlesees in Strebersdorf.

2. Verkehrsentslastung der Nordbrücke

durch Park & Ride und Bike & Ride Station für PendlerInnen aus der Region 10 Vor Wien.

3. Verkehrsentslastung des Grätzels Muthgasse

durch die vorgelagerte Park & Ride-Anlage (630 Stellplätze) bei der Station Strebersdorf - direkt erreichbar von der Autobahn bei Stammersdorf.

4. Förderung des Radverkehrs in Wien

durch das Angebot der Bike & Ride Station mit über 1000 sicheren und modernen Stellplätzen (samt Lademöglichkeit) in der Station Strebersdorf.

5. Attraktive Erreichbarkeit der zwei Naherholungsgebiete Kahlenberg und nördliche Donauinsel

durch ein neues - öffentliches, barrierefreies und CO2-neutrales - Mobilitätsangebot für SportlerInnen, PensionistInnen, Familien sowie für die EinwohnerInnen des Viertels rund um die Muthgasse (mit wenig Grünraum).

6. Weniger Autos und Busse am Kahlenberg - und damit deutliche Reduktion der CO2-Emissionen

durch die Seilbahn Kahlenberg kann gemäß Gutachten mit einer Reduktion des motorisierten Individualverkehrs um 50% und des Busverkehrs um bis zu 80% gerechnet werden.

7. Einsatz erneuerbarer Energie

durch das Generieren von 100% sauberem Strom für den Betrieb der Bahn über eigens errichtete Photovoltaik-Anlagen auf den Stationen.

8. Integration in das Stadtbild

durch umfangreiche Bepflanzung der Stationsgebäude, samt Nutzung spezieller Pflanzen zur höchstmöglichen Absorption innerstädtischen Feinstaubes.

9. Reduktion der Touristenströme in der Innenstadt

durch das Angebot einer international herzeigbaren Attraktion außerhalb der Innenstadt - samt Panoramablick über Wien.

10. Seilbahn Kahlenberg trägt zur Smart City Strategie Wiens bei

durch den Ausbau des CO2-neutralen und barrierefreien öffentlichen Verkehrs sowie der Stärkung und des Ausbaus des Radverkehrs. Darüber hinaus entspricht die Seilbahn Kahlenberg in vielen Punkten dem Stadtentwicklungsplan 2025 (STEP) und in allen 12 Punkten der Tourismus Strategie der Stadt Wien 2025.